

MILIEUBELEID

1.1 DOELSTELLINGEN VAN HET BELEID

De algemene missie luidt als volgt:

Imperial Logistics International is één van de meest bekende, leidende logistieke dienstverleners. We willen samen met onze klanten een geborgde lange termijn, dynamische en duurzame groei realiseren via een marketing en sales gedreven organisatie.

Intern streven wij een high-performance organisatie na met een open op vertrouwen gebaseerde ondernemingscultuur, die zich focust op motivatie, communicatie en ondernemerschap.

Wij promoten operationele excellentie, de hoogst mogelijke service op het gebied van kwaliteit, veiligheid, duurzaamheid en voldoen aan wet- en regelgeving.

Bij het opstellen van het beleid gaat de directie uit van de volgende waarden:

1. Veiligheid;
2. Continuïteit;
3. Rentabiliteit.

Dit is ook de volgorde van belangrijkheid.

In de missie wordt al aangehaald dat de directie duurzaamheid promoot. Onder duurzaamheid valt natuurlijk ook de bescherming van het milieu. Onder milieu wordt hier verstaan de omgeving van Imperial zijnde, bewoners in de directe omgeving als ook alle flora en fauna.

Vanuit het duurzaamheidsbeleid zorgt een gecertificeerd managementsysteem voor:

- Goed inzicht in alle bedrijfsaspecten;
- Planmatige verbetering van producten en diensten;
- Naleving van wettelijke- en andere (milieu)eisen;
- Betrouwbare informatie over de prestaties.

De belangrijkste (maatschappelijke) functies van Imperial zijn:

1.2 VEILIGE OPSLAG

Voor vele bedrijven is het niet mogelijk om continu (grote) investeringen in veiligheidsvoorzieningen te verrichten. Deze bedrijven hebben de mogelijkheid om stoffen onder te brengen bij specialisten, zoals Imperial. Imperial verzorgt de opslag in hoogwaardige magazijnen met uitvoerige veiligheidsvoorzieningen. Hiermee wordt er voor gezorgd, dat er steeds minder onveilige situaties voorkomen in Nederland en België.

Imperial voldoet aan alle relevante wetgeving. Het wettelijke niveau wordt door Imperial gezien als het minimale niveau. Op het gebied van veiligheid wordt niet gestreefd naar het minimale - maar naar het maximaal haalbare niveau.

1.3 TRANSPORTBESPARING

Imperial levert transportdiensten en zorgt, door het combineren van diverse goederenstromen van klanten, voor maximale bezettingsgraden van haar wagenpark. Door het bundelen van grote hoeveelheden zendingen, is een dicht netwerk verkregen van chemische goederenstromen. De vrachtauto's van Imperial rijden dus continu met een hoge bezettingsgraad en hierdoor realiseren we een grote transportbesparing binnen de Benelux. Transportbesparing dient het milieu (minder uitstoot) maar ook de veiligheid.

Imperial heeft middels haar dichte netwerk ook zelf bijgedragen aan transportbesparing. Door gebruik te maken van het "hub & spoke model" wordt er aanzienlijk minder lege kilometers gereden. Grote volle vrachtwagens (vaak met dubbele laadvloeren) rijden 's nachts naar de lokale depots (hubs). In deze hubs worden de goederen middels crossdocking overgeladen in kleinere vrachtauto's die vervolgens de goederen overdag uitrijden (spokes). Op deze manier wordt een grote transportbesparing gerealiseerd.

1.4 COMMUNICATIE

Als marktleider in de Benelux hebben we ook een grote maatschappelijke verantwoordelijkheid in de communicatie, omtrent opslag en transport van gevaarlijke stoffen. Middels nieuwsberichten op de website en nieuwsbrieven kunnen omwonenden, klanten en anderen op de hoogte gehouden worden van relevante ontwikkelingen.

Imperial onderschrijft de uitgangspunten van het Responsible Care programma van de chemische industrie (www.vhcp.nl)

Duurzaamheid speelt een belangrijke rol in het beleid van Imperial. Imperial kent doelstellingen op het gebied van het continu verminderen van energie, waterverbruik en afval. Het registreren en vervolgens beperken van milieueffecten is al jaren een vast onderdeel van haar ondernemingsstrategie. Het monitoren en reduceren van emissies zijn hierbij belangrijke doelstellingen.

Carbon footprint of CO₂-voetafdruk is een maat voor de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in het verkeer.

Het is inmiddels algemeen aanvaard dat de uitstoot van broeikasgassen bijdraagt aan klimaatverandering en uitstoot van luchtvervuilende stoffen zoals fijn stof en stikstofoxiden grote nadelige effecten hebben op de gezondheid van mensen.

Imperial maakt in haar aanpak verschil tussen transport en warehousing. Verder probeert ze de CO₂ belasting terug te rekenen naar een kostenplaats. Voor transport is dit het vervoerde tonnage en voor warehousing is dit een palletplaats of een orderregel.

De continue verbeteringen zijn het best samen te vatten in:

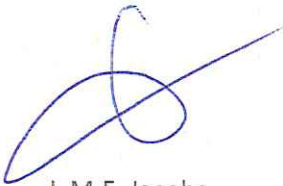
- Innovatieve verbeteringen: zoals het toepassen van hub and spoke model, planningstools en navigatiesystemen
- Technologische verbeteringen: altijd gebruik maken van de best mogelijke technieken en transportmiddelen
- Operationele verbeteringen: Kaizen strategie, maximale bezettingsgraden en automatische planning
- Gedragsverbeteringen: rijstijltraining en begeleiding.

Het resultaat hiervan is dat de druk op het milieu vermindert.

Om een doeltreffend milieubeleid te kunnen voeren beschikt Imperial over een milieumanagementsysteem waarmee tevens wordt onderschreven dat wij onze dienstverlening uitvoeren conform de wettelijke eisen die hierop van toepassing zijn.

Dit milieumanagementsysteem kent een nauwe samenhang met ons kwaliteitsmanagement- en veiligheidsbeheersysteem.

De directie zal er zorg voor dragen dat dit milieubeleid onder de aandacht wordt gebracht van haar werknemers en dat de omgeving kennis kan nemen van dit milieubeleid via onze internetsite.



L.M.F. Jacobs